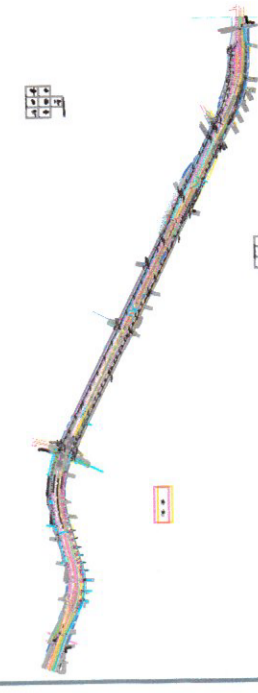




Jalisco
GOBIERNO DEL ESTADO

UBICACIÓN



NOTAS:

EXISTENTE

LÍNEA DE A.P. 10"
LÍNEA DE A.P. 12"
LÍNEA DE A.P. 14"
LÍNEA DE A.P. 72"

PROYECTO

LÍNEA DE A.P. 6" (PROY)
NÚMERO DE CRUCERO 14
LONGITUD ENTRE CRUCEROS L= 37.00 m

VALIDACIÓN:

Ing. José Luis...
Ing. Jorge Humberto García Linares
Ing. José Ascención Cadena Aldrete
Ing. Marco Antonio Castillo Nieto

DIRECCIÓN GENERAL DE PROYECTOS
Mtro. David Miguel Zamora Blundo

Ing. Salvador Hernández
Ing. Raúl Pérez López

DATOS GENERALES

Localización: Periférico Manuel Gómez Morín, Entre Carr. Telesat y Av. Arriaranos
Municipio: Guadaluajara y Zapopan

PROYECTO:

Elaboración de estudio de identificación y proyecto ejecutivo de obras inducidas del periférico Manuel Gómez Morín, tramo del km 19 al km 20, en el municipio de Guadaluajara y Zapopan, Jalisco.

CONTENIDO:

Implementaciones de Infraestructura en Lotería Proyecto Tramo entre Av. Arriaranos y Calz. Independencia

ESCALA:

Indicada

FECHA:

Dic. 2019

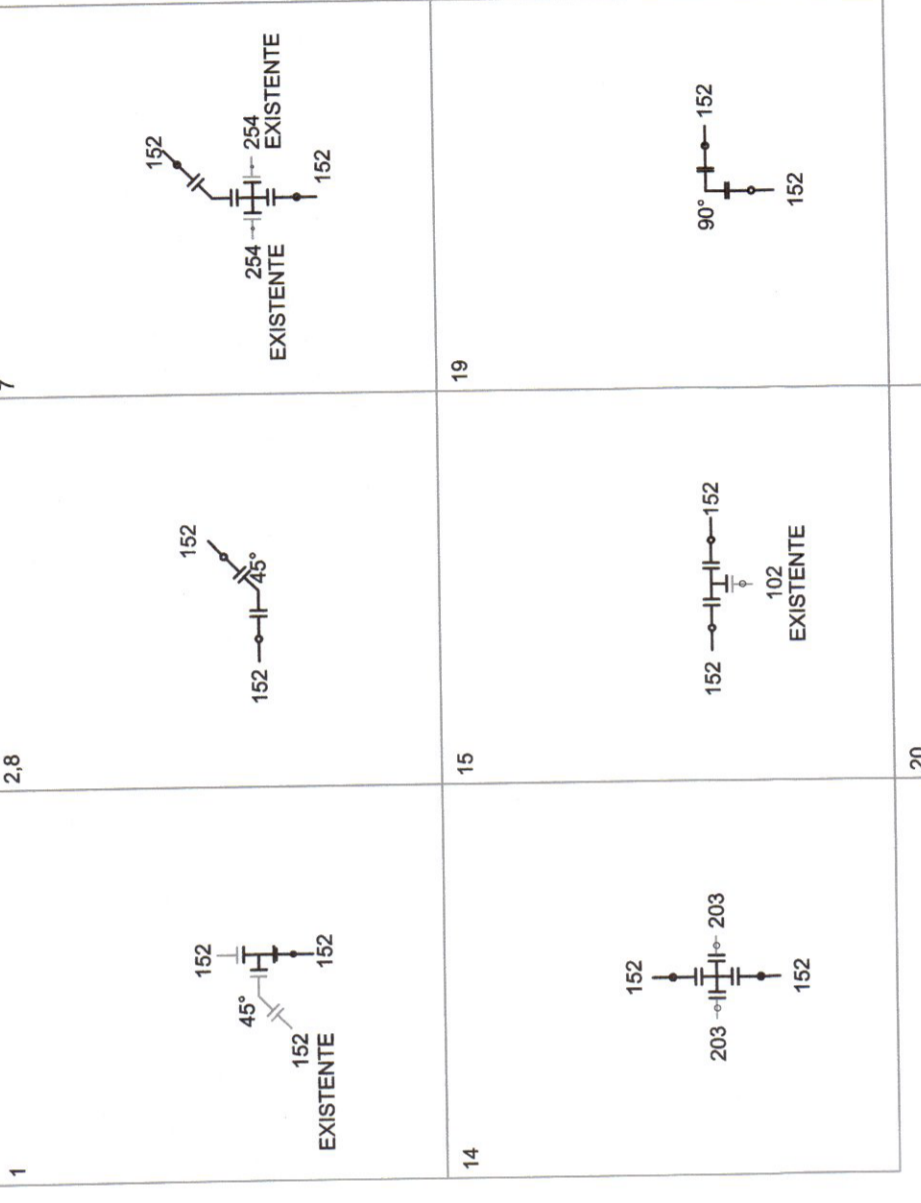
CLAVE DE PLANO:

PROY-02

Infraestructura y Obra Pública

OBRAS INDUCIDAS PERIFÉRICO, TRAMO 30+000 A 41+600

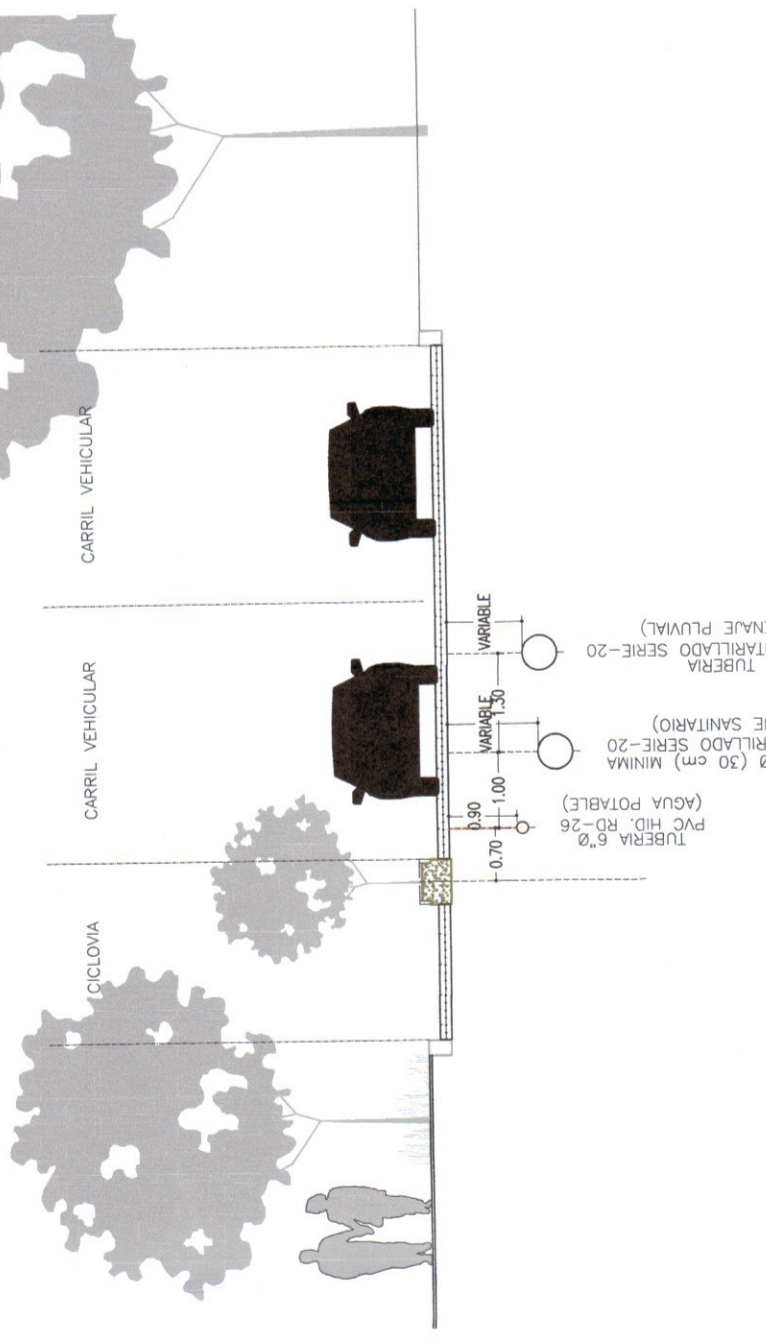
DISEÑO DE CRUCEROS LATERAL EXTERNA



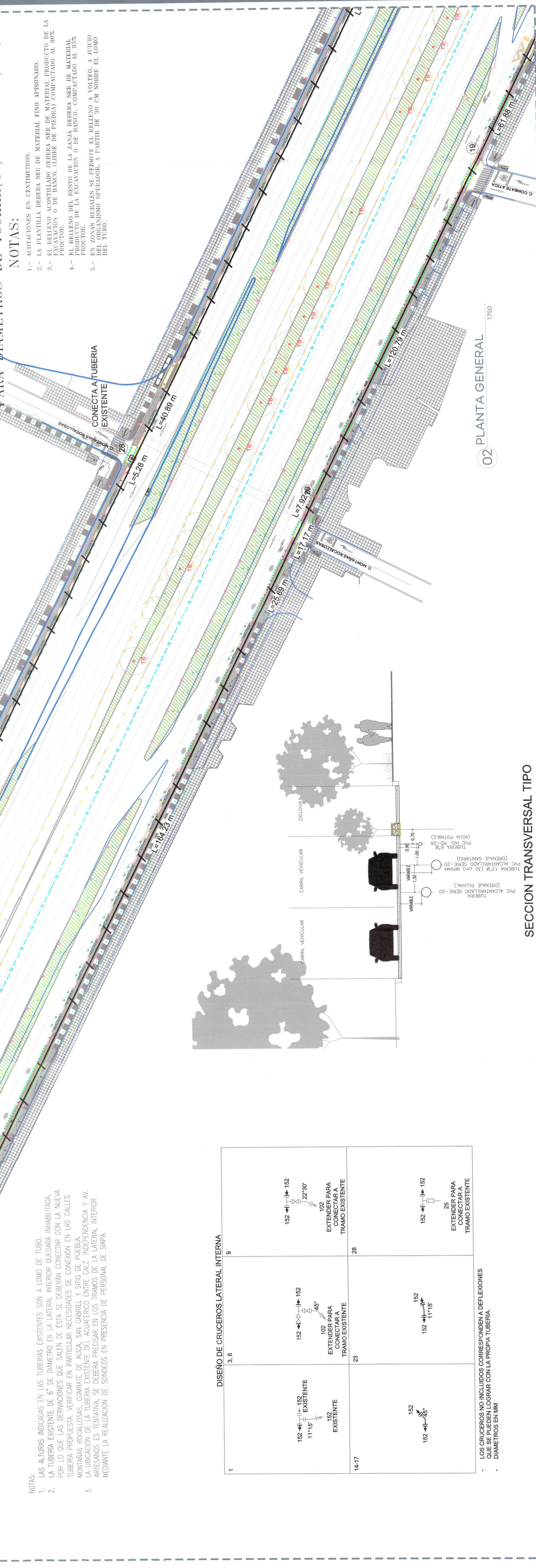
LOS CRUCEROS NO INCLUIDOS CORRESPONDEN A DEFLEXIONES QUE SE PUEDEN LOGRAR CON LA PROPIA TUBERÍA. DIÁMETROS EN MM

DIÁMETRO (mm)	LONGITUD (m)	TIPO
100	100	1
150	150	2
200	200	3
250	250	4
300	300	5
350	350	6
400	400	7
450	450	8
500	500	9
550	550	10
600	600	11
650	650	12
700	700	13
750	750	14
800	800	15
850	850	16
900	900	17
950	950	18
1000	1000	19
1050	1050	20
1100	1100	21
1150	1150	22
1200	1200	23
1250	1250	24
1300	1300	25
1350	1350	26
1400	1400	27
1450	1450	28
1500	1500	29
1550	1550	30
1600	1600	31
1650	1650	32
1700	1700	33
1750	1750	34
1800	1800	35
1850	1850	36
1900	1900	37
1950	1950	38
2000	2000	39
2050	2050	40
2100	2100	41
2150	2150	42
2200	2200	43
2250	2250	44
2300	2300	45
2350	2350	46
2400	2400	47
2450	2450	48
2500	2500	49
2550	2550	50
2600	2600	51
2650	2650	52
2700	2700	53
2750	2750	54
2800	2800	55
2850	2850	56
2900	2900	57
2950	2950	58
3000	3000	59
3050	3050	60
3100	3100	61
3150	3150	62
3200	3200	63
3250	3250	64
3300	3300	65
3350	3350	66
3400	3400	67
3450	3450	68
3500	3500	69
3550	3550	70
3600	3600	71
3650	3650	72
3700	3700	73
3750	3750	74
3800	3800	75
3850	3850	76
3900	3900	77
3950	3950	78
4000	4000	79
4050	4050	80
4100	4100	81
4150	4150	82
4200	4200	83
4250	4250	84
4300	4300	85
4350	4350	86
4400	4400	87
4450	4450	88
4500	4500	89
4550	4550	90
4600	4600	91
4650	4650	92
4700	4700	93
4750	4750	94
4800	4800	95
4850	4850	96
4900	4900	97
4950	4950	98
5000	5000	99
5050	5050	100

SECCION TRANSVERSAL TIPO LATERAL EXTERIOR



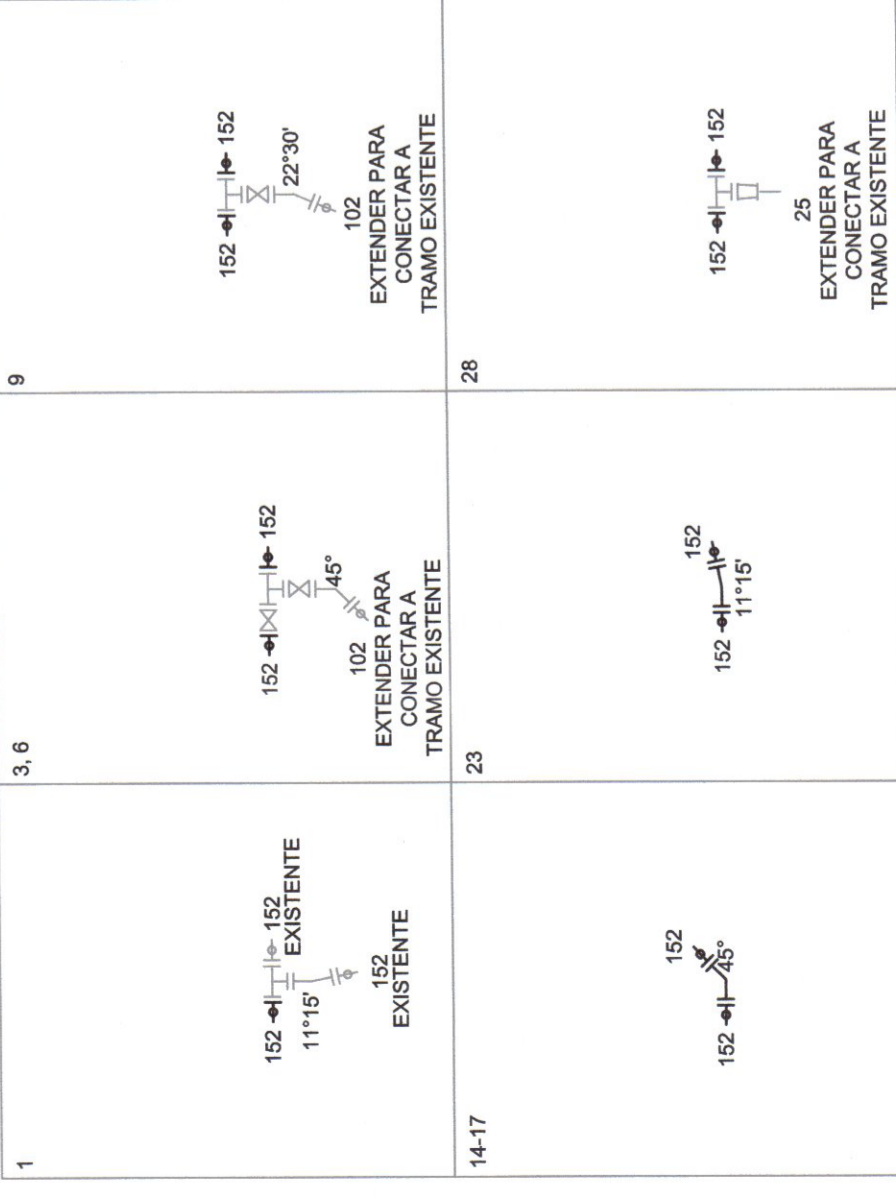
PARA DIÁMETROS DE 100mm(4") A 250mm(10")



NOTAS:

1. LAS ALTURAS INDICADAS EN LAS TUBERÍAS EXISTENTES SON A LOMO DE TIUBO.
2. LA TUBERÍA EXISTENTE DE 6" DE DIÁMETRO EN LA LATERAL INTERIOR QUEDARÁ INHABILITADA POR LO QUE SE DEBERÁ RECONSTRUIR EN LA LATERAL EXTERIOR CONECTANDO CON LAS NUEVAS TUBERÍAS INDICADAS EN PARTICULAR NECESIDADES DE CONEXIÓN EN LAS CALLES MONTAÑAS BOCALOSAS, COMARTE DE AICA, SAN GABRIEL Y SITIO DE PUEBLA.
3. LA UBICACIÓN DE LA TUBERÍA EXISTENTE DEL ACUEDUCTO ENTRE CALZ. INDEPENDENCIA Y AV. ARTESANOS ES TENTATIVA, SE DEBERÁ PRECISAR EN LOS TRAMOS DE LA LATERAL INTERIOR MEDIANTE LA REALIZACIÓN DE SONDEOS EN PRESENCIA DE PERSONAL DE SIMPA.

DISEÑO DE CRUCEROS LATERAL INTERNA



LOS CRUCEROS NO INCLUIDOS CORRESPONDEN A DEFLEXIONES QUE SE PUEDEN LOGRAR CON LA PROPIA TUBERÍA. DIÁMETROS EN MM

02 PLANTA GENERAL 1/750

SECCION TRANSVERSAL TIPO LATERAL INTERIOR

